



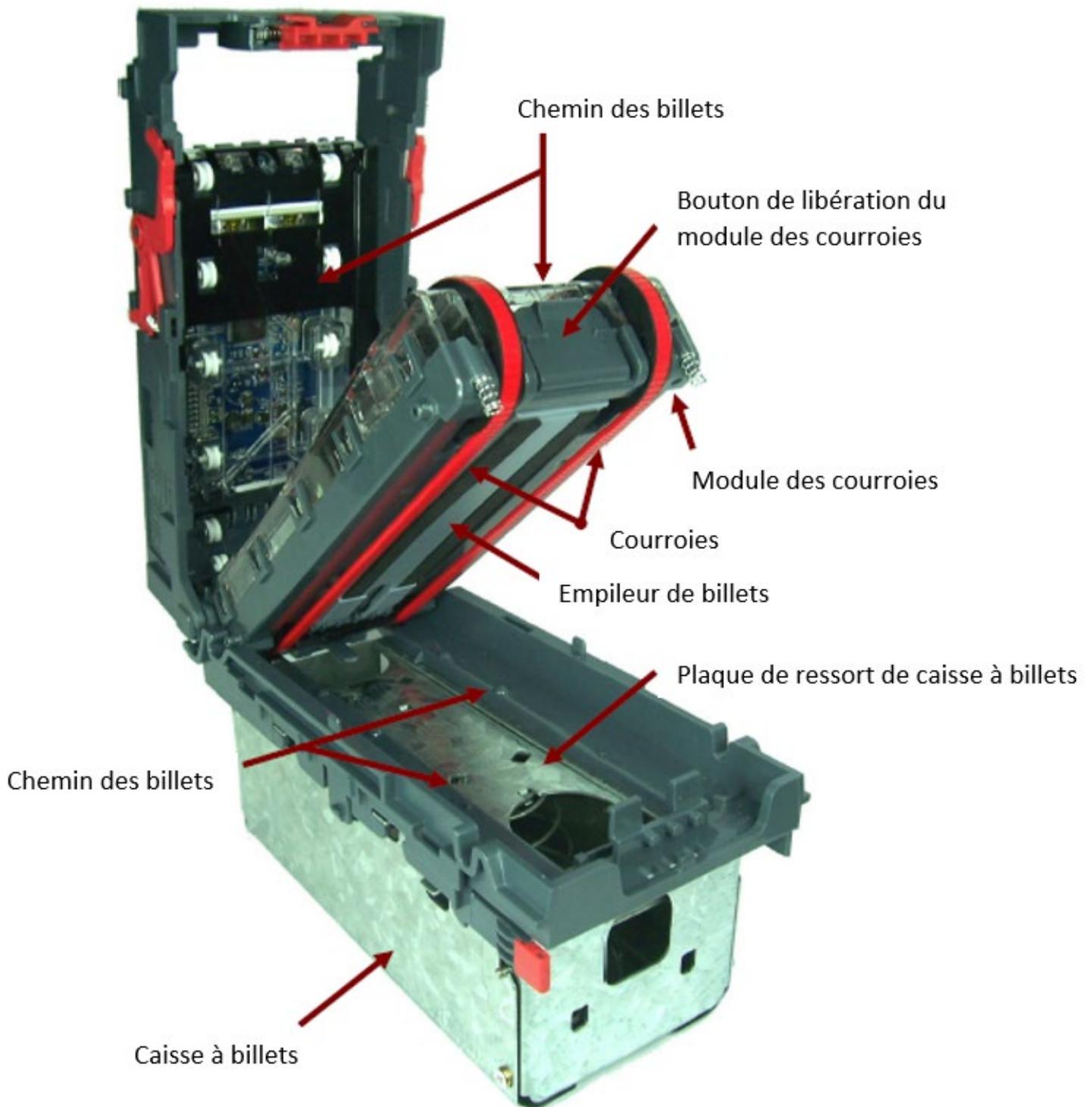
# MAINTENANCE & NETTOYAGE

## LECTEUR DE BILLETS NV9





## 1. Description



## 2. Maintenance

### 2.1 Introduction

La gamme de produits NV9 a été conçue pour minimiser toute variation de performance dans le temps. Tout cela est rendu possible par une conception matérielle et logicielle soignée. Cependant, en fonction de l'environnement, le validateur ou ses modules peuvent avoir besoin d'un nettoyage, d'un changement de courroie ou d'un nettoyage du chemin des billets.

### 2.2 Délais de nettoyage

Innovative Technology Ltd recommande de nettoyer les lentilles optiques tous les mois ou au besoin. La saleté, la poussière ou d'autres résidus entraînent une mauvaise acceptation des billets et d'autres dégradations des performances.

### 2.3 Changement de courroie

Innovative Technology Ltd vous recommande de changer les courroies d'entraînement du NV9USB+ tous les 6 à 12 mois ou selon les besoins, en fonction des facteurs environnementaux.

S'il y a beaucoup de poussière ou si les courroies sont utilisées excessivement et s'usent, dans ce cas, ce délai peut ne pas s'appliquer et il faut les échanger plus tôt.

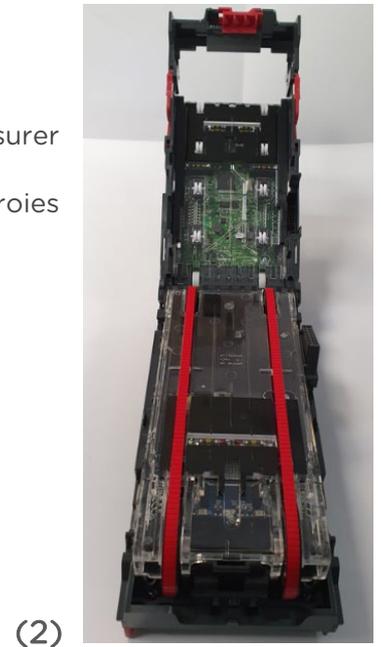
### 2.4 Codes flashes lumineux

Si le validateur est en erreur, le bezel clignotera une combinaison de flashes longs et courts. La combinaison et leurs significations se trouvent dans le tableau ci-dessous :

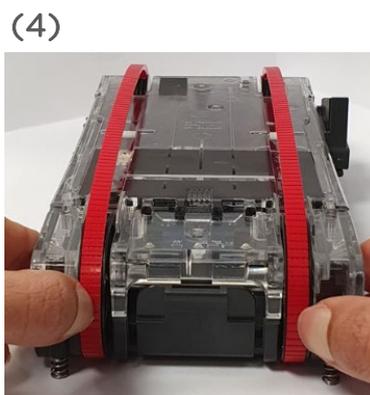
Nombre de flashes longs	Nombre des flashes courts				
	1	2	3	4	5
1	Lecteur de billets ouvert	Bourrage dans le lecteur de billets	Lecteur de billets non initialisée	Capteur obstrué	
2	Caisse à billets retirée	Bourrage dans la caisse à billets			
3	Problème software				
4	Tension d'alimentation trop basse	Tension d'alimentation trop haute			

### 3. Nettoyage

1. Éteindre l'appareil.  
Débrancher le câble d'interface ou couper l'alimentation de l'appareil/de la machine.
2. Ouvrir le lecteur de billets.  
Retirer la caisse à billets.  
Faire glisser le loquet rouge dans le sens de la flèche (1)  
Ouvrir le lecteur en 2 (2)
3. Nettoyer le chemin des billets et les capteurs.  
Utiliser un chiffon doux et sec et/ou de l'air comprimé pour vous assurer qu'il n'y a pas de saleté ou de débris.  
Faites attention aux emplacements des capteurs et aux courroies d'entraînement.



4. Retirer les anciennes courroies.  
Appuyer sur le bouton (3) pour libérer le module des courroies, puis les retirer.  
Appuyer sur les deux roues motrices vers l'intérieur (4) pour créer du mou dans les courroies.  
Ce mou vous permettra de retirer les courroies des roues d'entraînement.  
CONSEIL : pousser les roues motrices vers le bas sur votre bureau, cela peut vous aider.



#### CONSEIL



5. Remonter les nouvelles courroies dans les roues motrices, pousser-les vers l'intérieur pour vous laisser suffisamment de mou pour positionner les courroies en place.  
CONSEIL : pousser les roues motrices vers le bas sur votre bureau, cela peut vous aider.



2 boulevard Marcel Dassault  
69330 Jonage - FRANCE

Tél : +33 (0)4 72 47 74 00  
Fax : +33 (0)4 72 47 74 11  
[lmcontrol.com](http://lmcontrol.com)